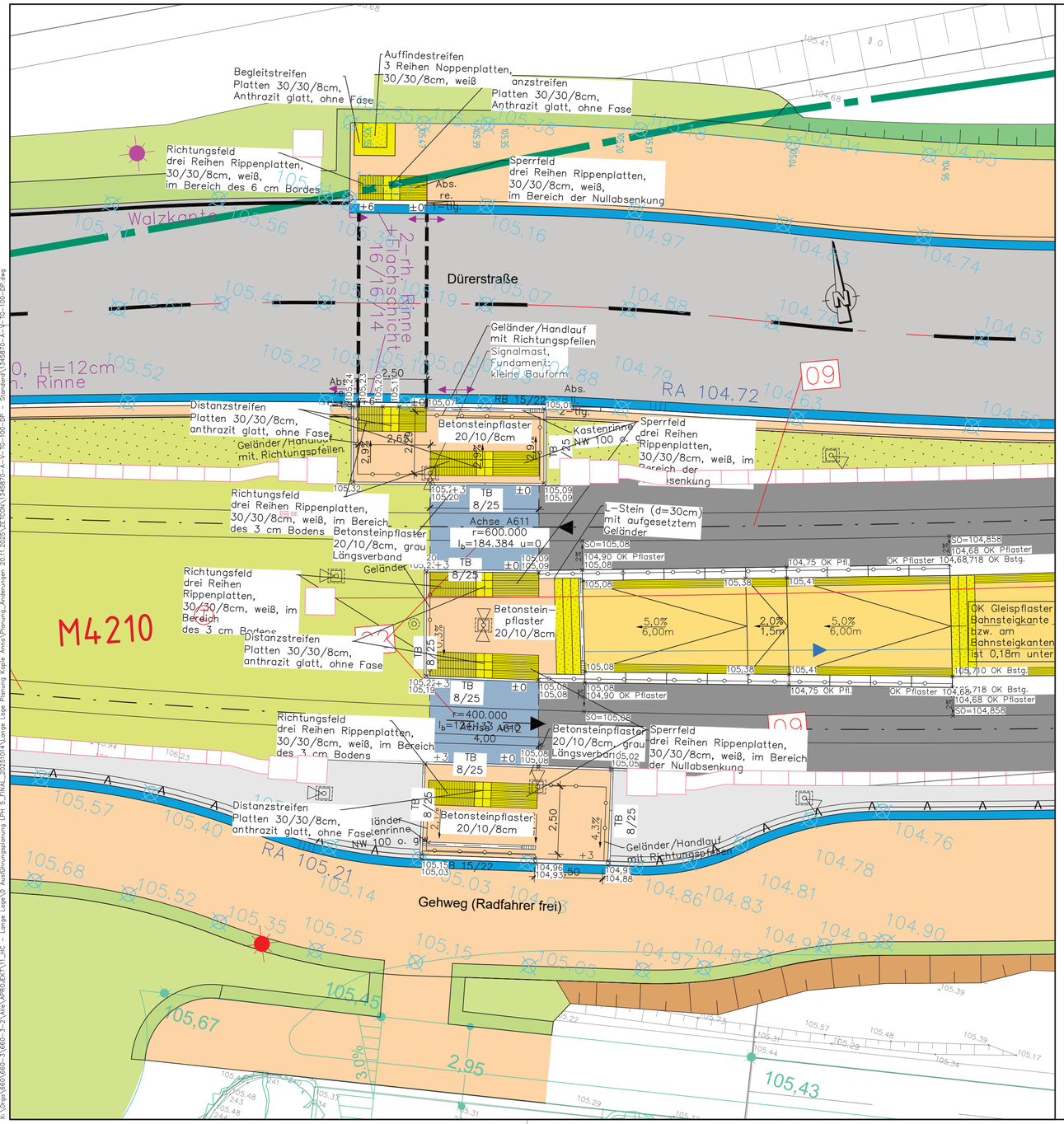


Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Travetto Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

01 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken

02 Gleiseindeckung elastomere Kleinflächenplatten,
Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken

03 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V,
hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken.
Zwischenraum innerhalb FT–Balken
mit Betonverfüllung und
Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

04 Gleiseindeckung Gleisübergangsplatten,
Vignolschiene 49 E1–R260V,
hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken.

05 Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Aphalteindeckung (≙ Plattenbelag),
Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert
Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl.

06 Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne
Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich

07 Hochliegendes Rasengleis,
Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)

08 Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis,
Vignolschiene 49 E1–R260V auf 2–Blockschwellen,
kontinuierlich und hochelastisch gelagert,
Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).

09 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken.
Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und
Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

10 Gleiseindeckungsplatten /Bahnübergangsystem mit Panzerborden,
Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert FT–Betongleisbalken.

11 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V,
–> siehe Nr. 12

12 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V,
hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken
Mit Füllelementen zwischen den Auflagerpunkten und
ggf. Schutzkappen auf den Lagern.

13 Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.

Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit Führungsschiene,
elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken.

taktile Leitelemente
Gleisquerung
Rippenplatte mit Absenkung
längs +3 cm quer ±0 cm
taktile Leitelemente
Straßenquerung
Rippenplatte mit Absenkung
längs +6 cm quer ±0 cm
Details zur Ausführung gem.
"Barrierefreie Standards der
Stadt Bielefeld"

Beleuchtungsmast 5 m

Beleuchtungsmast 6 m

Beleuchtungsmast 8 m

Beleuchtungsmast Vorhanden

ısaat) 504 Pflaster/Platten gem. Platzgestalt

505 Schotterrasen

506 Bahnsteigbelag gem. "mobil 2.0"

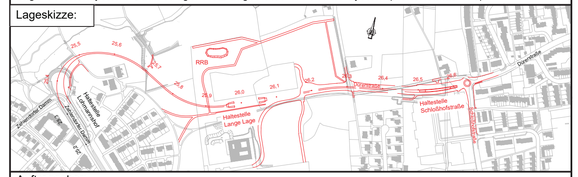
507 Pflasterflächen im Gleisbereich (20

Grünbeet Platz Lange Lage

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3			
2	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	28.05.2025
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:
BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs-Gesellschaft
Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:	Planverfasser:	Anl. Nr.: 2.9.07	
		Datum	Name
		bearb. 08/2024	sd
		gez. 08/2024	js
		gepr. 08/2024	ab

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:

Detailplan
Überweg 5
Hst. Schlosshofstraße West

Planart:	Plannummer:	Maßstab.:
Lageplan	DP 07	1:100

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Nur gültig für Ausschreibung

Bearbeiter:/m/B012395
Plotdatum: 20.11.2025 11:35
Layout Name:2.9.07-Überweg 5_Rev02
Plotstilbibliothek:-----
X:\Orga\VBS\660-3\660-3-2\Ale\APROJEKTE\1_HC - Lange Lage\0 Ausführungsplanung LPH 5_ENwL_20251014\Lange Lage Planung Kopie Anna\Planung_Änderungen 20.11.2025\ZETCON\1345870-A-V-TG-100-DP - Standard\1345870-A-V-TG-100-DP.dwg